

**Uchwała Nr XXV/31/2016**  
**Rady Gminy Kosakowo**  
**z dnia 19 maja 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia woli uczestnictwa Gminy Kosakowo w przedsięwzięciu –  
„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa  
Rowerowa (R-9)”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 7 ust.1 pkt 10, art.10 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku. poz. 446)

Rada Gminy Kosakowo  
uchwala, co następuje:

§1

1. Rada Gminy Kosakowo wyraża wolę przystąpienia Gminy Kosakowo do realizacji projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” we współpracy z Gminą Choczewo, Gminą Krokowa, Gminą Miasta Jastarnia, Gminą Miejską Hel, Gminą Miasta Puck, Gminą Władysławowo, Gminą Kosakowo i Starostwem Powiatowym w Wejherowie.
2. Partnerem wiodącym w projekcie będzie Gmina Puck.

§2

1. Zadanie będzie realizowane w latach 2016-2020.
2. W sprawie współdziałania partnerów projektu zawarte zostanie Porozumienie określające zasady współpracy i wzajemnej pomocy przy realizacji projektu. Porozumienie określać będzie także zasady finansowania inwestycji.
3. Do podpisania Porozumienia o jakim mowa w ust. 2 upoważnia się Wójta Gminy Kosakowo.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kosakowo.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Gmina Kosakowo zamierza współuczestniczyć w realizacji przedsięwzięcia strategicznego Województwa Pomorskiego pn.: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” we współpracy z Gminą Choczewo, Gminą Krokowa, Gminą Miasta Jastarnia, Gminą Miejską Hel, Gminą Miasta Puck, Gminą Władysławowo, Gminą Kosakowo i Starostwem Powiatowym w Wejherowie. Przyjęcie uchwały umożliwi Gminie złożenie wniosku o przyznanie finansowego wsparcia na realizację inwestycji. Zadanie polega na budowie i oznakowaniu tras rowerowych oraz miejsc postojowych w ramach międzynarodowej trasy rowerowej R-10.

Szacowany koszt brutto inwestycji to 700 000, z czego wkład własny 30% do 40% kosztów kwalifikowalnych.